

# 云南省科学技术进步奖（应用技术项目类）提名书

（2023年度）

## 一、项目基本情况

项目编号：

提名者	云南省交通运输厅			
项目名称	澜沧江500吨级标准化货船船型研究			
主要完成人	艾建伟(云南省航务管理局), 蒋兴平(云南水运规划设计研究院有限公司), 杨锦焕(云南水运规划设计研究院有限公司), 陈筱(云南水运规划设计研究院有限公司), 周丽娜(云南水运规划设计研究院有限公司), 姜志凌(云南水运规划设计研究院有限公司), 蔡会仙(云南水运规划设计研究院有限公司), 俸立文(云南水运规划设计研究院有限公司), 梁云舒(云南水运规划设计研究院有限公司)			
主要完成单位	云南省航务管理局			
项目密级	非密			
专业(学科)评审委员会	交通运输			
学科分类名称	1	580. 交通运输工程-580. 50. 船舶、舰船工程	代码	580. 50
	2		代码	
	3		代码	
所属国民经济行业	交通运输、仓储和邮政业-水上运输业-水上货物运输-内河货物运输			
云南省重点产业	<input type="checkbox"/> 生物医药和大健康产业 <input type="checkbox"/> 旅游文化产业 <input type="checkbox"/> 信息产业 <input type="checkbox"/> 物流产业 <input type="checkbox"/> 高原特色现代农业产业 <input type="checkbox"/> 新材料产业 <input type="checkbox"/> 先进装备制造业 <input type="checkbox"/> 食品与消费品制造业 <input checked="" type="checkbox"/> 其他产业			
任务来源	其他			
具体计划、基金名称和编号	序号	具体计划	项目编号	项目名称
	1			
	2			
	3			
	4			
5				
已提交的科技报告编号：				
授权发明专利(项)	0		授权的其他知识产权(项)	0
项目起止时间	起始：2019年09月01日		完成：2021年07月14日	

云南省科学技术奖励办公室制



## 四、项目简介

(限 1 页)

近年来，澜沧江航道条件的逐步改善，澜沧江航运快速发展，船舶尺度趋向大型化。随着澜沧江 244 界碑至临沧港四级航道建设工程开工，澜沧江水域将满足 500 吨级船舶航行。

通过调研澜沧江—湄公河通航环境及水运状况，发现航行在澜沧江湄公河国际水域的船舶存在技术标准的不同，船型杂乱，尺度不一，船舶技术性能差异，造成安全隐患多，经济性能差等问题，在一定程度上制约了澜沧江湄公河国际航运的发展。现有澜沧江水域航运船舶载重 350 吨—420 吨不等，其中船舶主尺度最大为 55 米货船，载重 420 吨，且仅为散货船，尚未有吨位较大的集装箱船，不能匹配澜沧江 500 吨级船舶货运需求，故开展船舶发展的标准化建设，是解决问题的方案之一。为满足澜沧江流域新的航运需求，适应新的航运条件，促进船舶大型化、标准化，充分发挥水运运量大、成本低、占地少、污染小、能源消耗低的优势，因此急需前瞻性开展能够满足澜沧江 500 吨级标准化货船的船型研究，本次研究任务涵盖 500 吨级标准化散货船和 500 吨级标准化集装箱船，这对加快运输结构升级和优化，提高内河航运竞争力，对促进澜沧江航运的发展具有深远的战略意义。

## 主要科技创新

### 1. 主要科技创新（限 6 页）

#### （一）技术性创新总结

（1）在满足船舶结构强度的条件下，优化船体结构，减少钢材用量，优化造船工艺，降低建造成本；

（2）结合数值计算与现有船型总结分析技术，优化船舶线型，优化船、机、桨匹配，提高船舶经济性能、快速性能；

（3）研发合理可行、经济实用、排放污染小的动力方式，优化防污染结构设计和设备选型，实现生活污水、污油水和生活垃圾的零排放，提高船舶环保性能。

#### （二）船型论证技术实施路线

如下图 1 所示。

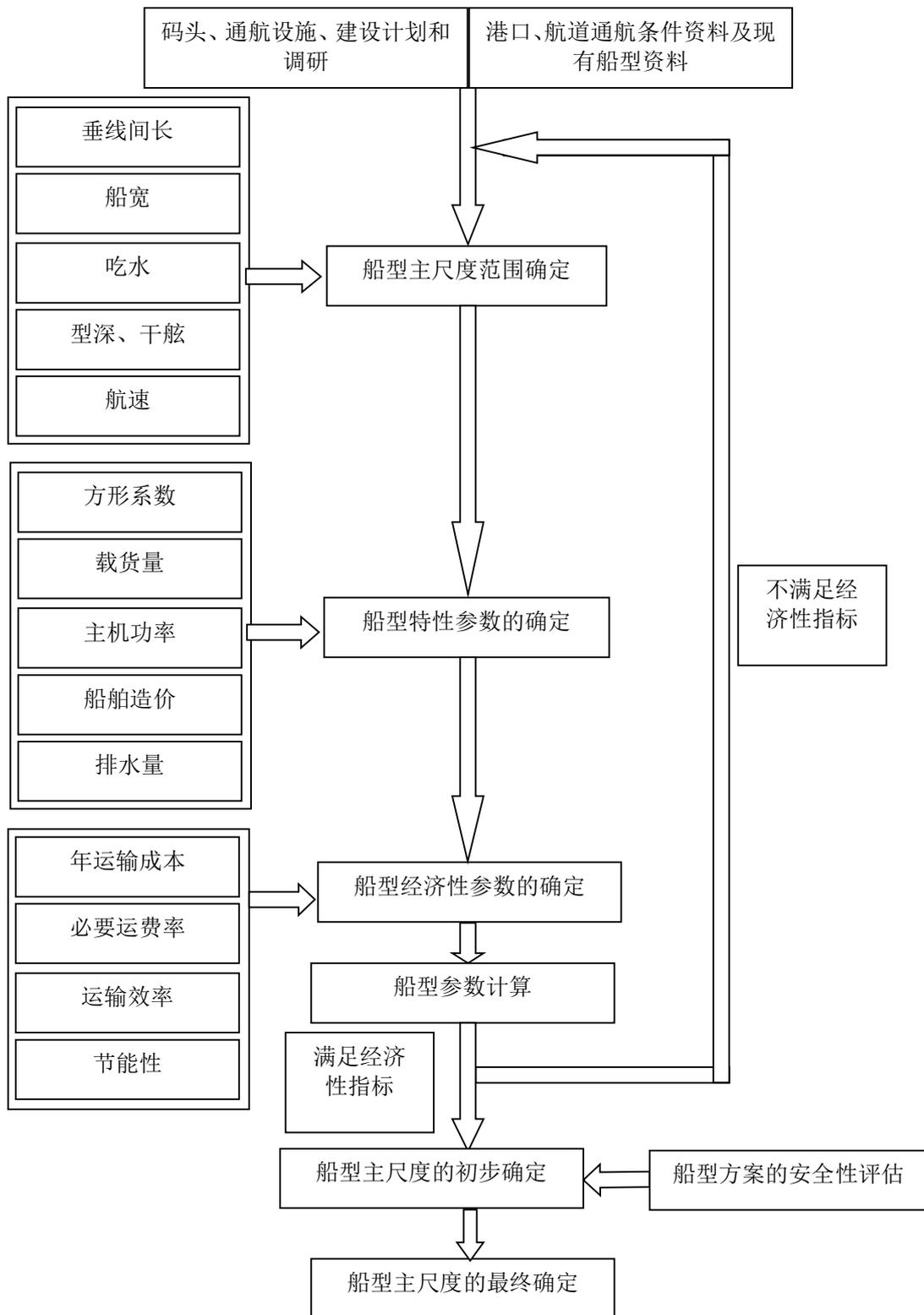


图 1 论证的技术路线图

### （三）项目优越性创新总结

#### （1）充分匹配现有航道载货量

目前，澜沧江货运船舶主力船型载重 350 吨—420 吨不等，其中船舶主尺度最大 55 米，载重 420 吨（船长 55.6 米，船宽 8.7 米，型深 2.8 米，吃水 1.95 米，排水量 665 吨），距离航道通航标准 500 吨还有 20%以上的差距，主力货船尺度已不能充分利用四级航道尺度标准，达不到合理的航运匹配利用率，故本次研究的澜沧江 500 吨级标准化货船船型能充分匹配现有航道载货量要求。

#### （2）打造绿色环保的货运船型

澜沧江作为国际河流，下游有老缅泰等国家，因此对船舶的环保要求更高。开展此次船型研究工作，也将环保作为重点内容，避免船舶航行对水体环境产生污染，影响我国良好的国家形象，促进人和自然环境的和谐发展，因此，本次研究的澜沧江 500 吨级标准化货船船型为绿色环保的货运船型，以保护澜沧江国际河流水资源环境。

#### （3）适应澜沧江—湄公河航道

国内外现有研究成果值得借鉴，但澜沧江—湄公河属于山区航道，并且未整治彻底，具有流急、弯大、礁多，急流滩险和浅滩并存的特点，有着其自身独特的航运条件和船型特点，不能照搬现有成果，应开展针对性的研究，故本次研究的澜沧江 500 吨级标准化货船船型能适应澜沧江—湄公河航道，以保障船舶航行安全性。

#### （4）推动澜沧江标准化运输船型发展

根据《澜沧江—湄公河国际航运发展规划》和《云南省交通运输厅关于水运建设 5 年大会战暨“十三五”期规划目标任务分解的通知》（云交规划〔2016〕24 号）：澜沧江 244 界碑至临沧港四级航道建设工程为云南省水路交通 5 年大会战及“十三五”期重点项目。随着澜沧江四级航道建设工程的实施，航道条件不断改善，航运船舶主尺度不断的在发展和突破，趋向大型化。目前，澜沧江航运船舶载重 350 吨—420 吨不等，其中船舶主尺度最大为 55 米货船，载重 420 吨（船长 55.6 米，船宽 8.7 米，型深 2.8 米，吃水 1.95 米，排水量 665 吨）。

根据《内河通航标准》中四级航道的航道最小尺度为（2.0~2.5米）2.5米×50米×330米（水深×航宽×弯曲半径），澜沧江规划区域段船舶发展将呈现机动船成为运输主体，船舶向标准化、大型化方向发展，提高船舶节能环保水平的趋势。规划糯扎渡库区、景洪库区通航 500t 级船舶，库区内水深条件较好的航段运输可采用 1000t 的船舶；景洪枢纽以下采用 500t 级船舶。现有的最大货船尺度已不能充分适应四级航道尺度，达不到合理的航运匹配利用船舶载量。本次开展澜沧江 500 吨级标准化货船型研究符合澜沧江船舶向大型化、标准化发展趋势。

#### （5）带动地方经济发展

根据《澜沧江—湄公河国际航运发展规划（2015-2025）》，到 2025 年将建成从中国云南思茅港南德坝至老挝琅勃拉邦 890 公里，通航 500 吨级船舶的国际航道，并在沿岸布设一批客运港口和货运港口来改善国际航道条件，提高港口服务功能。截止 2017 年底，澜沧江—湄公河已达到全年通航 350 吨级船舶，季节性通航 400 吨级船舶。目前，澜沧江正在持续实施澜沧江—湄公河河道整治工程，加强港口建设，澜沧江国际航运在规划期内将出现飞跃发展，预计到 2025 年，澜沧江内港口货物吞吐量将达到 400 万吨。

本次开展的澜沧江 500 吨级标准化货船船型研究将极大提升澜沧江货运量等级，带动澜沧江—湄公河沿江一带的地方经济发展。

#### （6）成为云南省水上交通运输发展的支撑引领

澜沧江四级航道工程根据《内河通航标准》进行整治，工程完成后，澜沧江航道最小尺度可以达到 2.5 米×50 米×330 米（水深×航宽×弯曲半径）。航道条件的改善，目的是发展船舶运输。

澜沧江—湄公河从事货运和船舶建造的企业都是民营企业，规模不大，经济实力不足，技术能力不够，研发费用投入有限，因此，澜沧江运输船型五花八门，能耗等指标高低不一，因此，需要政府及行业主管部门立项开展研究，服务社会，并借助四级航道工程即将完成的契机，引领运输船舶向标准化、大型化、环保型方向发展，提高船舶节能水平，降低单位运输成本，促进运输发展；同时，向下游国家

展现中国作为地区大国应有的形象及技术实力，主导澜沧江—湄公河国际航运的发展方向，支撑沿岸国家间的合作和交流。

## 2. 科技局限性

### (1) 科技局限性

对于本次设计的澜沧江标准化货船，基于澜沧江目前的航道现状，该货船在载货类型、装载能力、适用航道及水域情况上具有一定的限制。

### (2) 当前存在的困难

研究船型需要与现行国家标准、交通行业标准相协调，在船舶尺度上应与航道等级、通航标准相匹配，实用性与先进性相统一，也需要考虑国家的环保政策，这在一定程度上加大了资料收集的难度和特定船型研究的困难。

### (3) 今后的主要研究方向

本次论证仅为澜沧江500吨级标准化货船船型2型，“澜沧江500吨级标准化散货船”和“澜沧江500吨级标准化集装箱船”，今后还可以对澜沧江标准化客船或云南省各水系标准化船型进行研究与论证。

## 五、客观评价

（围绕创新性、应用效益和经济社会价值进行客观、真实、准确评价。填写的评价意见要有客观依据，主要包括与国内外相关技术的比较，国家相关部门正式作出的技术检测报告、验收意见、鉴定结论，国内外重要科技奖励，国内外同行在重要学术刊物、学术专著和重要国际学术会议公开发表的学术性评价意见等，可在附件中提供证明材料。非公开资料（如私人信函等）不能作为评价依据。）

### 一、验收意见(附件3)

2021年7月14日，云南省交通运输厅在昆明市主持召开了“澜沧江500吨级标准化货船船型研究”（云交科教【2019】60号）验收会议。验收委员会听取了项目组的汇报，审阅了相关材料，经过讨论形成了如下验收意见：

1、项目组按项目任务书要求，开展了澜沧江通航环境调研、航运需求分析论证，对澜沧江500吨级标准化货船进行船型和主尺度调研，形成研究报告；设计出了“澜沧江500吨级标准化散货船、集装箱船”两种船型，并完成了实船建造，为澜沧江500吨级标准化货船的推广应用奠定了基础。

2、项目组提交的验证材料内容翔实，符合项目研究内容要求，达到了任务书要求。

3、项目经费使用基本合理。

### 二、查新报告(附件9)

## 六、应用情况和效益

### 1. 应用情况

1. 澜沧江 500 吨级标准化集装箱船依托于《澜沧江500 吨级标准化货船船型研究》，根据相应设计图纸，由西双版纳中山船务有限责任公司造船厂负责船舶建造，现已建造完成并投入使用。该船建造完成后空船重量为 278t，空船重心高为2.58m，船用主机为潍柴 XCN6200ZC 两台，功率为 698KW×2，试航试验航速可达21.5km/h，能够达到设计指标。该船与澜沧江航道相适应，安全性，操纵性能好，环保、节能效果良好：能够装载运输 15 个 45' 标件集装箱，经济效益明显，实用性高，具有较强的航运市场竞争力，满足目前澜沧江流域航运需求。
2. 澜沧江 500吨级标准化散货船依托于 《澜沧江 500吨级标准化货船船型研究》。根据相应设计图纸，由云南路港船业有限公司建造，现已建造完成并投入使用。该船建造完成后空船重量为218.73t，空船重心高为 1.75m，船用主机为潍柴 XCW6200ZC 两台，功率为 720KW×2，试航试验航速可达23.0 km/h, 能够达到设计指标。该船与澜沧江航道相适应，安全性、操纵性能好，节能、环保效果良好，能够装载运输 500 吨散货，经济效益明显，实用性高，具有较好的市场竞争力，满足目前澜沧江流域航运需求。

## 2. 经济效益和社会效益

### 1. 预计产生的经济效益

研究成果将科学引导澜沧江航运市场的健康发展，实现船舶技术换代，促进船舶大型化、标准化，加快运输结构升级和优化，提高内河航运竞争力。并且随着我国社会经济发展水平的进一步提高，研发高效节能、绿色环保、安全可靠的新型适航船舶，是适应社会经济发展的需要，是社会经济发展的必然趋势。本项目的实施，将进一步提高云南省的人员物资流动和航运发展，将对繁荣云南的航运事业，促进云南社会经济发展提供强大的支撑，同时对促进沿江流域乃至云南的改革开放和经济发展，少数民族地区的脱贫致富，构建沿江产业经济带，开展澜沧江-湄公河区域经济合作，都将产生巨大的经济效益、社会效益。

### 2. 预计产生的社会效益

本项目的实施，将进一步提高云南省的人员物资流动和航运发展，将对繁荣云南的航运事业，促进云南社会经济发展提供强大的支撑，同时对促进沿江流域乃至云南的改革开放和经济发展，少数民族地区的脱贫致富，构建沿江产业经济带，开展澜沧江-湄公河次区域经济合作，都将产生巨大的经济效益、社会效益。

## 七、知识产权和论文专著目录

### 1、主要知识产权目录

序号	知识产权 (标准)类别	知识产权 (标准) 具体名称	国家 (地区)	授权号 (标准 编号)	授权 (标准发 布)日期	证书编号 (标准批 准发布部 门)	权利人 (标准起 草单位)	发明人 (标准起 草人)	发明专利 (标准) 有效状态

**承诺：**上述知识产权和标准规范等用于提名云南省科学技术奖的情况，已征得未列入项目主要完成人的权利人（发明专利指发明人）的同意。

第一完成人签名：

## 2、代表性论文专著

序号	论文专著名称	刊名	作者	年卷页码 (xx年xx卷xx页)	发表时间 (年月日)	通讯作者 (含共同)	第一作者 (含共同)	国内作者	他引总次数	论文署名单位是否包含国外单位	知识产权是否国内所有
1	《澜沧江航道建设工程管理分析》	《中国水运》	艾建伟、非鹏	2021年第21卷第11期17-19页	2021-11-15	艾建伟、非鹏	艾建伟	艾建伟、非鹏		否	是
合计									0	/	

补充说明（视情况填写）：

**承诺：**知识产权归国内所有且无争议。以下情况和规定已向所有未列入项目主要完成人的作者明确告知并征得同意：①上述论文专著用于提名云南省科学技术奖；②云南省科学技术奖获奖项目所用论文专著不得再次参评；③未获奖项目所用论文专著再次参评须隔一年。其中，未列入项目主要完成人的第一作者、通讯作者（含共同第一作者、共同通讯作者）已出具知情同意书面签字意见，与其他作者的有关知情证明材料均存档备查。因未如实告知上述情况而引起争议，且不能提供相应存档备查的证据，本人愿意承担相应责任，并接受处理。

第一完成人签名：

## 八、主要完成人情况表

姓名	艾建伟	性别	男	出生年月	1968-10-30	排名	1	
证件类型	身份证	身份证号	420106196810303716				民族	汉族
出生地	云南普洱			归国人员	否	归国时间		
技术职称	高级工程师			最高学历	本科生	最高学位	学士	
毕业学校	武汉水运工程学院			毕业时间	1990-07-01	所学专业	船舶工程	
电子邮箱	184055078@qq.com			办公电话	18987055192	移动电话	13888740402	
通讯地址	云南省昆明市环城北路181号					邮政编码	650051	
工作单位	云南省航务管理局			行政职务	副局长	省管干部	否	
具体工作部门	云南省航务管理局					政治面貌	中国共产党	
完成单位	云南省航务管理局					所在地	昆明市	
						单位性质	其他	
参加本项目的起止时间	2019年09月01日 至 2021年07月14日							
对本项目主要学术贡献	项目负责人，全面负责本项目的前期调研、中期技术性研究和后期的完善工作，发表论文1篇。							
曾获科技奖励情况	无							
<p><b>声明：</b>本人严格按照《云南省科学技术奖励办法》及实施细则的有关规定和省科学技术奖励办公室对提名工作的具体要求，如实提供了本提名书及相关材料，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有不符，本人愿意承担相关后果并接受相应的处理。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>				<p><b>完成单位声明：</b>本单位确认该完成人情况表内容真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。</p> <p>本单位对该完成人被提名无异议。</p> <p style="text-align: right;">单位（盖章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>				

姓名	蒋兴平	性别	男	出生年月	1965-02-09	排名	2
证件类型	国内居民身份证	身份证号	530103196502091818			民族	汉族
出生地	云南丽江		归国人员	否		归国时间	
技术职称	高级工程师		最高学历	硕士研究生		最高学位	硕士
毕业学校	昆明理工大学		毕业时间	2013-12-01		所学专业	港口与航道工程
电子邮箱	1018849901@qq.com		办公电话	13769131052		移动电话	13769131052
通讯地址	昆明市环城北路181号				邮政编码	650051	
工作单位	云南水运规划设计研究院有限公司		行政职务	总经理		省管干部	否
具体工作部门	云南水运规划设计研究院有限公司				政治面貌	中国共产党	
完成单位	云南水运规划设计研究院有限公司				所在地	昆明市	
					单位性质	国有企业	
参加本项目的起止时间	2019年09月01日 至 2021年07月14日						
对本项目主要学术贡献	项目负责人，全面负责本项目的前期调研、中期技术性研究和后期修正工作。						
曾获科技奖励情况	无						
<p><b>声明：</b>本人严格按照《云南省科学技术奖励办法》及实施细则的有关规定和省科学技术奖励办公室对提名工作的具体要求，如实提供了本提名书及相关材料，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有不符，本人愿意承担相关后果并接受相应的处理。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>				<p><b>完成单位声明：</b>本单位确认该完成人情况表内容真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。</p> <p>本单位对该完成人被提名无异议。</p> <p style="text-align: right;">单位（盖章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>			

姓名	杨锦焕	性别	男	出生年月	1980-06-27	排名	3
证件类型	国内居民身份证	身份证号	532930198006272111			民族	汉族
出生地	云南洱源		归国人员	否		归国时间	
技术职称	高级工程师		最高学历	本科生		最高学位	学士
毕业学校	云南大学		毕业时间	2009-07-01		所学专业	船舶电气
电子邮箱	839086829@qq.com		办公电话	13808731921		移动电话	13808731921
通讯地址	昆明市环城北路181号				邮政编码	650051	
工作单位	云南水运规划设计研究院有限公司		行政职务	董事长		省管干部	否
具体工作部门	云南水运规划设计研究院有限公司				政治面貌	中国共产党	
完成单位	云南水运规划设计研究院有限公司				所在地	昆明市	
					单位性质	国有企业	
参加本项目的起止时间	2019年09月01日 至 2021年07月14日						
对本项目主要学术贡献	专题研究员，负责本项目的前期调研、中期技术性研究和后期修正工作。						
曾获科技奖励情况	无						
<p><b>声明：</b>本人严格按照《云南省科学技术奖励办法》及实施细则的有关规定和省科学技术奖励办公室对提名工作的具体要求，如实提供了本提名书及相关材料，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有不符，本人愿意承担相关后果并接受相应的处理。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>			<p><b>完成单位声明：</b>本单位确认该完成人情况表内容真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。</p> <p>本单位对该完成人被提名无异议。</p> <p style="text-align: right;">单位（盖章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>				

姓名	陈筱	性别	男	出生年月	1988-12-16	排名	4
证件类型	国内居民身份证	身份证号	370686198812164119			民族	汉族
出生地	山东栖霞		归国人员	否		归国时间	
技术职称	高级工程师		最高学历	本科生		最高学位	学士
毕业学校	重庆交通大学		毕业时间	2011-06-22		所学专业	船舶与海洋工程
电子邮箱	309867076@qq.com		办公电话	15025146253		移动电话	15025146253
通讯地址	昆明市环城北路181号				邮政编码	650051	
工作单位	云南水运规划设计研究院有限公司		行政职务	无		省管干部	否
具体工作部门	云南水运规划设计研究院有限公司				政治面貌	中国共产党	
完成单位	云南水运规划设计研究院有限公司				所在地	昆明市	
					单位性质	国有企业	
参加本项目的起止时间	2019年09月01日 至 2021年07月14日						
对本项目主要学术贡献	项目后续负责人，负责科技创新中第(一)项和第(三)项的技术性研究和后期验证工作。						
曾获科技奖励情况	无						
<p><b>声明：</b>本人严格按照《云南省科学技术奖励办法》及实施细则的有关规定和省科学技术奖励办公室对提名工作的具体要求，如实提供了本提名书及相关材料，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有不符，本人愿意承担相关后果并接受相应的处理。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>				<p><b>完成单位声明：</b>本单位确认该完成人情况表内容真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。</p> <p>本单位对该完成人被提名无异议。</p> <p style="text-align: right;">单位（盖章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>			

姓名	周丽娜	性别	女	出生年月	1985-07-08	排名	5
证件类型	国内居民身份证	身份证号	23232419850708242X			民族	汉族
出生地	黑龙江望奎		归国人员	否		归国时间	
技术职称	高级工程师		最高学历	本科生		最高学位	学士
毕业学校	武汉理工大学		毕业时间	2008-07-01		所学专业	船舶与海洋工程
电子邮箱	184055078@qq.com		办公电话	13888740402		移动电话	13888740402
通讯地址	昆明市环城北路181号					邮政编码	650051
工作单位	云南水运规划设计研究院有限公司		行政职务	无		省管干部	否
具体工作部门	云南水运规划设计研究院有限公司					政治面貌	中国共产党
完成单位	云南水运规划设计研究院有限公司					所在地	昆明市
						单位性质	国有企业
参加本项目的起止时间	2019年09月01日 至 2021年07月14日						
对本项目主要学术贡献	项目主要技术负责人，负责本项目科技创新中第(一)项、第(二)项和第(三)项的技术文件编制，船舶方案制定，技术文件审核等工作。						
曾获科技奖励情况	无						
<p><b>声明：</b>本人严格按照《云南省科学技术奖励办法》及实施细则的有关规定和省科学技术奖励办公室对提名工作的具体要求，如实提供了本提名书及相关材料，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有不符，本人愿意承担相关后果并接受相应的处理。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>				<p><b>完成单位声明：</b>本单位确认该完成人情况表内容真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。</p> <p>本单位对该完成人被提名无异议。</p> <p style="text-align: right;">单位（盖章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>			

姓名	姜志凌	性别	女	出生年月	1986-06-12	排名	6
证件类型	国内居民身份证	身份证号	532924198606121328			民族	白族
出生地	云南宾川		归国人员	否		归国时间	
技术职称	高级工程师		最高学历	本科生		最高学位	学士
毕业学校	重庆交通大学		毕业时间	2009-06-22		所学专业	机械电子工程
电子邮箱	373853652@qq.com		办公电话	15912538360		移动电话	15912538360
通讯地址	昆明市环城北路181号				邮政编码	650051	
工作单位	云南水运规划设计研究院有限公司		行政职务	无		省管干部	否
具体工作部门	云南水运规划设计研究院有限公司				政治面貌	无	
完成单位	云南水运规划设计研究院有限公司				所在地	昆明市	
					单位性质	国有企业	
参加本项目的起止时间	2019年09月01日 至 2021年07月14日						
对本项目主要学术贡献	项目主要研究人员，负责本项目科技创新中第(一)项所需资料的收集、部分技术研究 and 后期验证及修改工作。						
曾获科技奖励情况	无						
<p><b>声明：</b>本人严格按照《云南省科学技术奖励办法》及实施细则的有关规定和省科学技术奖励办公室对提名工作的具体要求，如实提供了本提名书及相关材料，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有不符，本人愿意承担相关后果并接受相应的处理。</p> <p style="text-align: right;">本人签名： 年 月 日</p>				<p><b>完成单位声明：</b>本单位确认该完成人情况表内容真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。</p> <p>本单位对该完成人被提名无异议。</p> <p style="text-align: right;">单位（盖章） 年 月 日</p>			

姓名	蔡会仙	性别	女	出生年月	1986-07-26	排名	7
证件类型	国内居民身份证	身份证号	530381198607263929			民族	汉族
出生地	云南宣威		归国人员	否		归国时间	
技术职称	高级工程师		最高学历	本科生		最高学位	学士
毕业学校	重庆交通大学		毕业时间	2011-06-22		所学专业	船舶与海洋工程
电子邮箱	408085858@qq.com		办公电话	18788150050		移动电话	18788150050
通讯地址	昆明市环城北路181号				邮政编码	650051	
工作单位	云南水运规划设计研究院有限公司		行政职务	无		省管干部	否
具体工作部门	云南水运规划设计研究院有限公司				政治面貌	无	
完成单位	云南水运规划设计研究院有限公司				所在地	昆明市	
					单位性质	国有企业	
参加本项目的起止时间	2019年09月01日 至 2021年07月14日						
对本项目主要学术贡献	项目主要研究人员，负责本项目科技创新中第(三)项所需资料的收集、部分技术研究 and 后期验证及修改工作。						
曾获科技奖励情况	无						
<p><b>声明：</b>本人严格按照《云南省科学技术奖励办法》及实施细则的有关规定和省科学技术奖励办公室对提名工作的具体要求，如实提供了本提名书及相关材料，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有不符，本人愿意承担相关后果并接受相应的处理。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>				<p><b>完成单位声明：</b>本单位确认该完成人情况表内容真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。</p> <p>本单位对该完成人被提名无异议。</p> <p style="text-align: right;">单位（盖章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>			

姓名	俸立文	性别	女	出生年月	1990-07-06	排名	8
证件类型	国内居民身份证	身份证号	533526199007060021			民族	傣族
出生地	云南双江		归国人员	否		归国时间	
技术职称	高级工程师		最高学历	本科生		最高学位	学士
毕业学校	江苏科技大学		毕业时间	2012-06-22		所学专业	船舶与海洋工程
电子邮箱	350108662@qq.com		办公电话	13708851843		移动电话	18288930706
通讯地址	昆明市环城北路181号				邮政编码	650051	
工作单位	云南水运规划设计研究院有限公司		行政职务	无		省管干部	否
具体工作部门	云南水运规划设计研究院有限公司				政治面貌	无	
完成单位	云南水运规划设计研究院有限公司				所在地	昆明市	
					单位性质	国有企业	
参加本项目的起止时间	2019年09月01日 至 2021年07月14日						
对本项目主要学术贡献	项目专题研究员，参与项目前、中、后期工作，负责本项目报告起草、汇编，修改等工作。						
曾获科技奖励情况	无						
<p><b>声明：</b>本人严格按照《云南省科学技术奖励办法》及实施细则的有关规定和省科学技术奖励办公室对提名工作的具体要求，如实提供了本提名书及相关材料，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有不符，本人愿意承担相关后果并接受相应的处理。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>				<p><b>完成单位声明：</b>本单位确认该完成人情况表内容真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。</p> <p>本单位对该完成人被提名无异议。</p> <p style="text-align: right;">单位（盖章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>			

姓名	梁云舒	性别	男	出生年月	1993-04-08	排名	9
证件类型	国内居民身份证	身份证号	530102199304081819			民族	汉族
出生地	云南昆明		归国人员	否		归国时间	
技术职称	工程师		最高学历	本科生		最高学位	学士
毕业学校	华东交通大学理工学院		毕业时间	2015-07-01		所学专业	机械设计制造及其自动化
电子邮箱	1035344922@qq.com		办公电话	18288289133		移动电话	18288289133
通讯地址	昆明市环城北路181号				邮政编码	650051	
工作单位	云南水运规划设计研究院有限公司		行政职务	无		省管干部	否
具体工作部门	云南水运规划设计研究院有限公司				政治面貌	无	
完成单位	云南水运规划设计研究院有限公司				所在地	昆明市	
					单位性质	国有企业	
参加本项目的起止时间	2019年09月01日 至 2021年07月14日						
对本项目主要学术贡献	项目主要研究人员，负责本项目科技创新中第(二)项实施路线中所需资料的收集、部分技术性研究和后期验证及修改工作。						
曾获科技奖励情况	无						
<p><b>声明：</b>本人严格按照《云南省科学技术奖励办法》及实施细则的有关规定和省科学技术奖励办公室对提名工作的具体要求，如实提供了本提名书及相关材料，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有不符，本人愿意承担相关后果并接受相应的处理。</p> <p style="text-align: right;">本人签名：</p> <p style="text-align: center;">年 月 日</p>				<p><b>完成单位声明：</b>本单位确认该完成人情况表内容真实有效，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等相关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如产生争议，愿意积极配合调查处理工作。</p> <p>本单位对该完成人被提名无异议。</p> <p style="text-align: right;">单位（盖章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>			

## 九、主要完成单位情况表

单位名称	云南省航务管理局				
排名	1	法定代表人	徐绍能	所在地	盘龙区
单位性质	其他	传真	0871-65124828	邮政编码	650000
通讯地址	云南省昆明市环城北路181号				
联系人	宋宇	单位电话	0.87-65124828	移动电话	13708851843
电子邮箱	306638907@qq.com		统一社会信用代码	12530000431205884U	
对本项目科技创新和应用推广情况的贡献：					
<p>作为项目第一承担单位负责该项目的总体管理和推进工作，对项目的质量和进度负责。</p> <p>科技创新的贡献：</p> <p>（1）在满足船舶结构强度的条件下，优化船体结构，减少钢材用量，优化造船工艺，降低建造成本；</p> <p>（2）结合数值计算与现有船型总结分析技术，优化船舶线型，优化船、机、桨匹配，提高船舶经济性能、快速性能；</p> <p>（3）研发合理可行、经济实用、排放污染小的动力方式，优化防污染结构设计和设备选型，实现生活污水、污油水和生活垃圾的零排放，提高船舶环保性能。</p> <p>应用推广情况的贡献：</p> <p>西双版纳中山船务有限责任公司造船厂按照《澜沧江500吨级标准化货船船型研究》相关设计资料，已建造完成500吨级集装箱船并投入使用；</p> <p>云南路港船业有限公司按照《澜沧江500吨级标准化货船船型研究》相关设计资料，已建造完成500吨级散货船并投入使用。</p> <p>发表论文情况：</p> <p>依托项目在《中国水运》期刊发表《澜沧江航道建设工程管理分析》论文一篇。</p>					
<p><b>声明：</b> 本单位严格按照《云南省科学技术奖励办法》及实施细则的有关规定和省科学技术奖励办公室对提名工作的具体要求，如实提供了本提名书及相关材料，且不存在任何违反《中华人民共和国保守国家秘密法》和《科学技术保密规定》等有关法律法规及侵犯他人知识产权的情形。如有不符，本单位愿意承担相关后果并接受相应的处理。</p>					
单位（盖章）：					
年      月      日					

## 十、附件

序号	附件名称	备注	附件类型
■ 1	项目成果用户使用报告		应用满两年的佐证材料
■ 2	完成人合作关系说明及情况汇总表		完成人合作关系说明及情况汇总表（模板附后）
■ 3	专家验收意见		支撑本项目主要科技创新、客观评价及完成人学术贡献的证明材料
■ 4	科技项目成果登记公示证明		完成单位公示证明
■ 5	科技项目验收证书		支撑本项目主要科技创新、客观评价及完成人学术贡献的证明材料
■ 6	科学技术成果证书		支撑本项目主要科技创新、客观评价及完成人学术贡献的证明材料
■ 7	项目合同	其他证明材料	支撑本项目主要科技创新、客观评价及完成人学术贡献的证明材料
■ 8	论文-澜沧江航道建设工程管理分析	基于《澜沧江500吨级标准化货船船型研究》项目发表该论文。	“主要知识产权和标准规范等目录”前3项
■ 9	查新报告		支撑本项目主要科技创新、客观评价及完成人学术贡献的证明材料